# 

**Белгородская область**

**администрация ГОРКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ муниципального района**

**«красненский район»**

ПоСТАНОВЛЕНИЕ

**с. Горки**

**« 10 » декабря 2021 г. № 28**

**Об утверждении Регламента**

**содержания объектов улично-дорожной сети**

**Горкинского сельского поселения в зимний период**

В соответствии с ГОСТом Р 50597–2017 «Дороги автомобильные иулицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому поусловиям обеспечения безопасности дорожного движения», статьёй 14Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общихпринципахорганизации местного самоуправления в Российской Федерации»,Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильныхдорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесенииизменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,Уставом Горкинского сельского поселения, в целях обеспеченияоперативного и качественного выполнения работ по снегоочистке дорог общего пользования Горкинского сельского поселения от снега администрация Горкинского сельского поселения **постановляет:**

1.Утвердить Регламент зимнего содержания объектов улично-дорожной сети Горкинского сельского поселения согласно приложению№ 1.

2.Заместителю главы администрации Горкинского сельского поселения (Белозерских О.П.) обнародовать настоящее постановление в общедоступных местах: Горкинской сельской библиотеке, Горской СОШ, Горкинском Доме культуры, и разместить на официальном сайте администрации Горкинского сельского поселения по адресу: http:// gorki.kraadm.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации Горкинского сельского поселения Лукашова А.В.

**Глава администрации**

**Горкинского сельского поселения А.В. Лукашов**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к постановлению администрации  Горкинскогосельского поселения  от « 10 » декабря 2021 года № 28 |

**РЕГЛАМЕНТ**

**содержания объектов улично-дорожной сети**

**Горкинского сельского поселения в зимний период**

**1. Общие положения**

Настоящий Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационномусостоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнегосодержания» (введен в действие Приказом Росстандарта от 11.08.2015 №121-ст); Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года.

Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети в Горкинском сельском поселении муниципального района «Красненский район» Белгородской области в зимнийпериод.

**2.Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период**

2.1 Основной задачей уборки УДС в зимний период являетсяобеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств ипешеходов по дорогам.

2.2 Очередность уборки УДС в зимний период производится согласно категорийности дорог и их значимости:

- в первую очередь производится уборка дорог высшей категории сболее интенсивным движением (центральные улицы с асфальтовым покрытием);

- во вторую очередь убираются дороги социально-значимые (маршруты школьных и пассажирских автобусов);

- в третью очередь производится уборка второстепенных дорог и площадей;

- на последнем этапе производится уборка грунтовых дорог.

В случае повторного выпада осадков или не прекращения снегопада (метели), очередность повторяется.

**2.3 Важнейшим условием качественного выполнения работ является**

**их своевременность**

2.4 Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 1 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением администрации Горкинского сельского поселения муниципального района «Красненский район» Белгородской области.

2.5 Администрация Горкинского сельского поселения в срок до 1ноября должна обеспечить подготовку места для складирования необходимого количества противогололёдных материалов (далее - ПГМ) с учётом требований по их хранению.

2.6 Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими уборку объектов УДС, до 15 ноября текущего года.

К этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке мест для приема снега и мест для складирования необходимого количества противоголедных материалов с учетом требования по их хранению.

**3. В зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:**

3.1 Организация работ по обработке дорог противогололедными материалами;

3.2 Подготовка снежного вала автогрейдерами и бульдозерами;

3.3 Разгребание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;

3.4 Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта

и пешеходных переходах;

3.5 Удаление наката автогрейдерами;

3.6 Уборка парковочных карманов.

**4. В зимний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:**

4.1 Уборка снега вручную;

4.2 Очистка тротуаров от уплотненного снега;

4.3 Погрузка и вывоз снега.

**5. В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:**

5.1 Очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора;

5.2 Погрузка вручную и вывоз бытового мусора, вывоз снега;

5.3 Очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и

ледяных наростов.

**6. Обработка проезжей части дороги ПГМ**

6.1. Обработка проезжей части дороги ПГМ относится к первоочередным операциям зимней уборки наряду со сгребание и подметанием снега, формированием снежных валов для последующего вывоза.

К операциям второй очереди относятся вывоз снега, зачистка дорожных лотков после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

6.2. Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяется качество содержания дорожных покрытий. В первую очередь ПГМ обрабатываются наиболее опасными для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта.

6.3. Экологическая безопасность применения ПГМ обеспечивает доведением до оптимального уровня технологических объемов использования реагентов, содержащих элементы негативного взаимодействия на окружающую среду, с учетом температурного режима и количества осадков.

Виды осадков Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Количество осадков, мм/ч в водяном столбе Небольшой |  |
| Небольшой снег | 0,5-1,0 |  |
| Снег | 1,0-3,0 |  |
| Сильный снег/ снегопад | свыше 3,0 |  |
| Очень сильный снег, снегопад (опасное явление) | свыше 20,0 |  |

6.4. Процесс снегоочистки с применением ПГМ предусматривает следующие этапы: выдержку, обработку дорожных покрытий ПГМ, интервал, сгребание и сметание снега.

Выдержка - период от начала снегопада до момента распределения ПГМ.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. При этом распределение ПГМ по покрытию производится в тот момент, когда на нем уже имеется некоторое количество снега. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/ч противогололедные материалы распределяют через 30-45 мин. после его начала. В период снегопада интенсивностью 1-3 мм/ч и выше к распределению противогололедных материалов приступают через 15-20 мин. после начала снегопада.

6.5. При снегопадах малой интенсивности (0,5-1 мм/ч) технологический процесс снегоочистки предусматривает интервал междуобработкой покрытий ПГМ и началом сплуживания снега. В интервале, продолжительность которого составляет не более 3 ч, накапливается снег на дороге и, активно перемешиваясь с ПГМ колесами движущегося транспорта, сохраняет свою сыпучесть.

6.6. При снегопадах 1-3 мм/ч и выше снегоочистку производят безинтервала, непосредственно после начала обработки дорог ПГМ. Срок окончания работ по сгребанию и сметанию снега должен соответствовать накоплению на дорожном покрытии допустимого количества снега.

**Время, необходимое для выполнения операции**

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Группа дорог и улиц по их транспортно эксплуатационным характеристикам | Нормальный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки, ч |
| Б | 5 |
| В | 6 |
| Г | 12 |

**Примечание -** Нормальный срок ликвидации зимней скользкости применяется с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ

6.7. Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха после обработки дорожного покрытия ПГМ, снегоочистку начинают сразу пополучении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

6.8. Нормативные сроки ликвидации зимней скользкости на дорогах социально-значимых не должны превышать 6 часов с момента ее обнаружения до полной ликвидации.

6.9. Твердые ПГМ разбрасывают по поверхности дороги универсальными распределителями. При отсутствии специальных машин ПГМ распределяются пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25-30 км/ч.

**7.Технологические маршруты**

7.1.Технологические маршруты следует составлять для каждогораспределения отдельно. Материалы должны распределяться за один проход машины. На широких проездах, где полоса движения транспортных средств

превышает 10 м, поверхность дороги необходимо обрабатывать в два прохода машины. ПГМ следует равномерно распределять по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом снегоочистки и нормами распределения.

**Норма распределения ПГМ при рыхлом снеге и накат**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность снегопада, мм | Температура воздуха | | | | | | | | | Процент обработки дорожного покрытия |
| -2 | -4 | | -8 | | -12 | | -16 | |
| Расход ПГМ, г/кв.м | | | | | | | | |
| 0,5-1,0 | 39,1 | | 58,6 | | 117,2 | | 175,2 | | 214,8 | 40 |
| 1,0-3,0 | 39,1 | | 58,6 | | 117,2 | | 175,2 | | 214,8 | 60 |
| Свыше 3 | 39,1 | | 58,6 | | 117,2 | | 175,2 | | 214,8 | 80 |

7.2 При образовании на дорожном покрытии стекловидного льда (наиболее опасного вида зимней скользкости) работы по ликвидации состоят в распределении указанного в таблице № 4 количества противогололедных материалов до полного его таяния. Распределение ПГМ производства на 100% площади, на которой образовался стекловидный лед, с обязательным предварительным смачиванием поверхности.

**Норма распределения ПГМ при стекловидном льде**

Таблица № 4

|  |  |
| --- | --- |
| Температура воздуха | Расход ПГМ, г/кв.м |
| -2 | 156 |
| -4 | 312,5 |
| -8 | 566,4 |

**8. Механизированное расчистка проезжей части должно начинаться**

**с началом снегопада**

Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания снега тракторами. Работа снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием снега.

8.1. Маршруты работы распределителей противогололедных материалов, тракторов должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесением ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание снега.

8.2. При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы уборочных тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза.

После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание снега.

8.3. Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части.

8.4. Выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов, расчистке проходов в валах снега на остановках пассажирского транспорта и в местах пешеходных переходов осуществляется после расчистки основной дороги.

8.5. При формировании снежных валов, снег, очищенный с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в лотковую часть улици проездов для временного складирования.

8.6. Предельно допустимые значения снежного покрова на дорожном полотне:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид дорожного покрытия | Допустимая толщина снега на дорожном полотне | |
| уплотненный | рыхлый |
| Асфальт | Не допускается | Не допускается |
| Щебень | 50 | 120 |
| Грунт | 70 | 150 |

**9. В период зимней уборки запрещается:**

9.1. Выдвигать или перемешивать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов.

9.2. Применять техническую соль в чистом виде на тротуарах и дорожных покрытиях.

9.3. Перебрасывать шнекоротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья.

**10. Формирование снежных валов не допускается:**

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости (не менее 10 метров от перекрестка);

- ближе 5 метров от пешеходного перехода;

- ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта;

- на участках дорог, оборудованных транспортным ограждениями или повышенным бордюром, на тротуарах.

10.1. Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2-2,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвал.

10.2. Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должны выполняться в первую очередь после выполнения механизированной расчистки проезжей части по окончанию очередного снегопада.

10.3. Разгребание валов снега на перекрестках, въездах во дворы, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончанию очередного снегопада на социально-значимых дорогах в течение 4 часов, на внекатегорийных дорогах - 6 часов.

10.4. При длительном снегопаде циклы механизированного очистки проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

Время, необходимое на очистку внекатегорийных дорог не должно превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

10.5. После окончания снегопада в течении трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части от снежных накатов и наледи.

10.6 При длительном отсутствии снега происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметательно-уборочные машины, работающие без увлажнения.

10.7. Перед очисткой лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков,

10.8. Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. На тротуарах производится формирование снежных куч для последующего вывоза. Сформированные кучи не должны мешать механизированной уборке тротуаров.

10.9. Уборка парковочных карманов производится механизированным и ручным способом, в зависимости от площади парковочного кармана.Запрещается выталкивание снега на проезжую часть, снег с парковочных карманов вывозится.

10.10. Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

10.11. Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. На тротуарах допускается наличие полосы снега шириной не более одного метра для проезда детских санок. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах производится ручным способом. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов.

10.12. В период снегопадов и гололедов тротуары и другие пешеходные зоны обрабатываются мелкофракционным щебнем. Механизированное подметание и ручная зачистка тротуаров, пешеходных дорожек и посадочных площадок начинается сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения пяти сантиметров свежего неуплотненного снега.

10.13. Время необходимое для уборки тротуаров и пешеходных дорожек после окончания снегопада или метели, не должно превышать трех часов. Время, необходимое для окончания устранения недостатков на тротуарах и пешеходных дорожках, не должно превышать одни сутки после окончания снегопада.